

**DMSB-Kart-Bulletin Nr. 01/2008**

**Deutsche Kart Meisterschaft 2008  
Deutsche Challenger Kart Meisterschaft 2008  
Deutsche Junior Kart Meisterschaft 2008  
Deutsche Schalt Kart Meisterschaft 2008**

21. Mai 2008

**Ergänzung zu den Ausschreibungen:**

**7.1. Allgemeines**

(...)

*Die blaue Flagge mit rot gekreuzter Diagonale in Verbindung mit der Startnummer (gem. DMSB-Kartreglement) wird bei Bedarf während einer DKM-Veranstaltung im Hoffnungslauf, Sprint und Rennen gezeigt.*

**Start Delayed**

*Wenn der Race Director aufgrund von geänderten Wetterbedingungen „START DELAYED“ anzeigt, können Reparaturen/Änderungen am Kart im Start-Servicing-Parc vorgenommen werden. Wenn es dieses Areal nicht gibt, legt der Race Director fest, wo sich dieser Bereich befindet. Der Vorstartbereich kann unter diesen Bedingungen ebenfalls zum Start-Servicing-Parc erklärt werden.*

*Zum Tausch des Karts muss aber das bisherige Kart aus dem Vorstartbereich ins Fahrerlager verbracht werden, bevor das andere Kart in den Vorstartbereich eingebracht werden darf.*

**Startaufstellung**

*Die Startaufstellungen zu den Heats, Sprint und Rennen werden auf der Rennstrecke vollzogen.*

*Der Start-Countdown beginnt mit dem 5-Minuten-Signal. Beim 3-Minuten-Signal müssen alle Mechaniker (Ausnahme Klasse KZ2) den Startplatz räumen und diesen bis 2 Minuten vor dem Start geräumt haben.*

*Karts, die nach dem Zeigen der grünen Flagge die Formationsrunde nicht aufnehmen können, müssen durch Helfer des Veranstalters in den Vorstartbereich oder die Reparaturzone (legt der Race Director zum Briefing fest) verbracht werden. Dort kann die Hilfe des Mechanikers in Anspruch genommen werden.*

*Erst wenn das gesamte Feld den Rennstart vollzogen hat, dürfen diese Fahrer nachstarten. Liegt die Zufahrt aus dieser Zone zur Rennstrecke nach der Ziellinie, haben diese nachgestarteten Fahrer die erste Runde beendet, wenn sie das erste Mal die Linie überqueren.*

(...)

=====



Kay Oberheide  
Koordination Automobilsport